



Baden-Württemberg

# Verbändeanhörung „Mobilität im Ländlichen Raum“

Kabinettsausschuss Ländlicher Raum

Ministerium für Verkehr

Ministerium für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz

Mittwoch, 28. Februar 2018

# Begrüßung und Impuls

**Mdgt. Jürgen Maier**

Abteilungsleiter „Ländlicher Raum,  
Landentwicklung, Geoinformation“

Ministerium für Ländlichen Raum  
und Verbraucherschutz

# Programm Vormittag

---

10.00 Uhr	Begrüßung und Impuls
10.15 Uhr	Einblick in die IMA Mobilität im Ländlichen Raum
10.30 Uhr	Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Nutzern, Tourismus und Wirtschaft
11.45 Uhr	Diskussion
12.30 Uhr	Mittagspause

---

# Programm Nachmittag

---

13.30 Uhr	Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Anbietern und Kommunen
-----------	--

14.45 Uhr	Diskussion
-----------	------------

15.30 Uhr	Schlusswort und Zusammenfassung
-----------	---------------------------------

15.45 Uhr	Ende
-----------	------



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# Interministerielle Arbeitsgruppe (IMA) Mobilität im Ländlichen Raum

Dr. Wolf Engelbach

Ministerium für Verkehr

Referatsleiter Grundsatz, Klimaschutz, Digitalisierung und Europa

Stuttgart, 28. Februar 2018



# Mobilität im Ländlichen Raum: Zugänge der Landesregierung

- Mobilität in einer sich ändernden Gesellschaft
- Digitalisierung und autonomes Fahren
- Menschen mit eingeschränkter Mobilität
  
- Regionale Innovationscluster Mobilität
- Reallabore für bedarfsangepasste Nahverkehrssysteme
- Ausbau digitaler Infrastruktur, Vernetzung, smarte Regionen
  
- Telemedizin
- Nachhaltiger Tourismus
- Schülerverkehr



# Mobilität im Ländlichen Raum: Ausgewählte Aktivitäten des VM

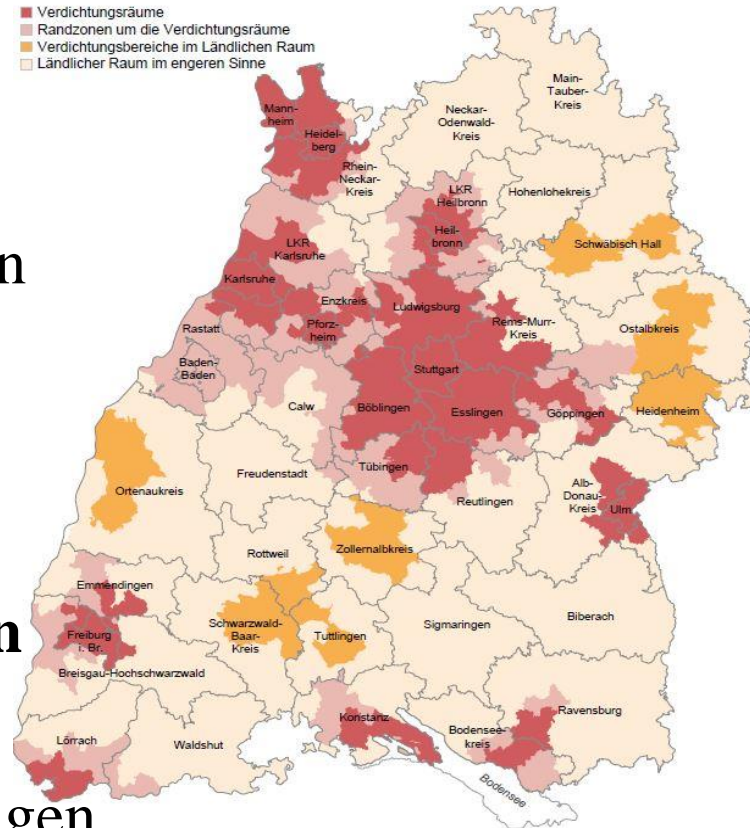
- Busse und Bahnen
- Regiobusse, Bürgerbusse, ...
- RadKULTUR und RadNETZ
- Fußverkehrs-Checks
- Ortsdurchfahrten gestalten
- Digital unterstützte Verkehrskonzepte



# Mandat der neuen IMA

## Mobilität im Ländlichen Raum

- Mobilität im Ländlichen Raum nachhaltig und bürgerfreundlich gestalten
- Modellprojekte auswerten
- **Ergebnissen und Erfahrungen ableiten**
- Impulse verstetigen und in die Fläche tragen



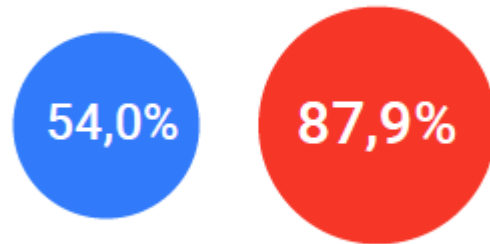
Landesentwicklungsplan 2002, Statistisches Landesamt BW  
(Gebietsstand 2011)



# Einstellung im Ländlichen Raum

Denken, es ist heute noch notwendig, ein Auto zu besitzen...

Zustimmung



- Ballungszentren
- ländlicher Raum



Dafür würde den Deutschen ihr eigenes Auto fehlen



**42,9%**  
Alltagserledigungen



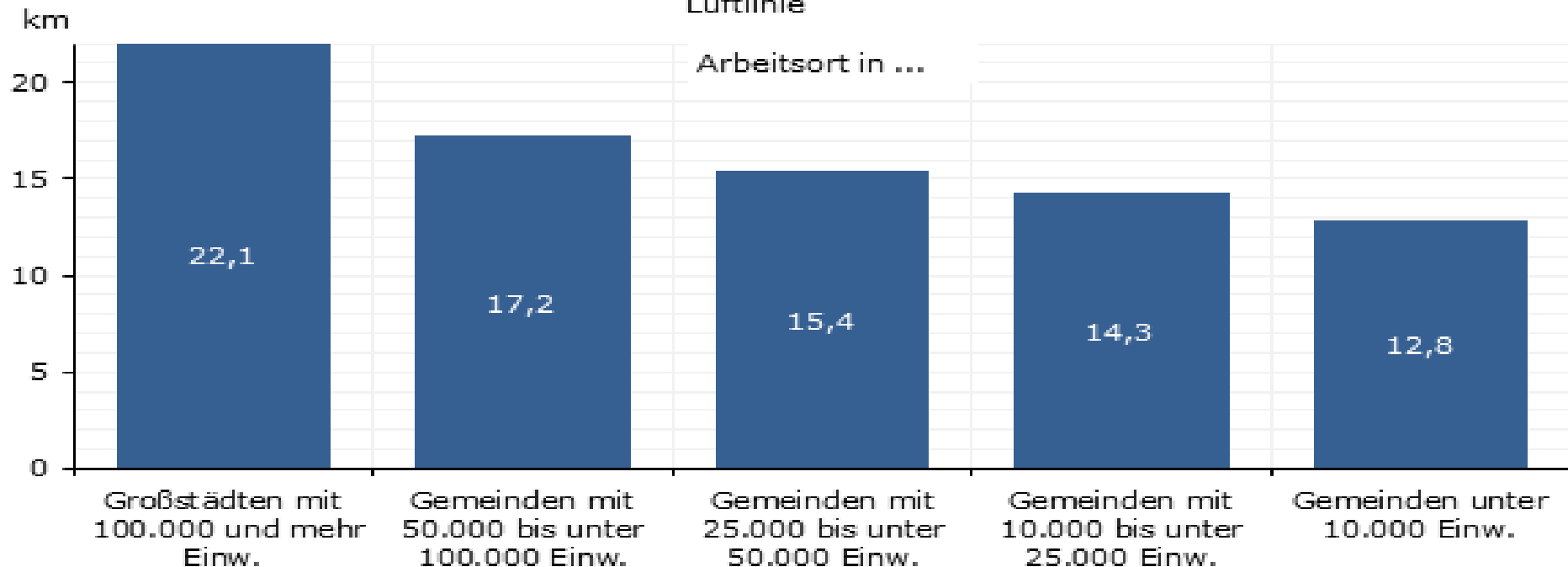
**23,0%**  
Pendeln



**13,8%**  
Urlaub & Ausflüge

# Situation im Ländlichen Raum

**Länge der Arbeitswege der Berufspendler  
in Baden-Württemberg 2015 nach Arbeitsort<sup>\*)</sup>**  
Luftlinie



\*) Als Schätzgröße für die Länge des Arbeitsweges dient bei Pendlern über Gemeindegrenzen die Luftlinienentfernung zwischen den Mittelpunkten der Wohn- und der Arbeitsgemeinde.

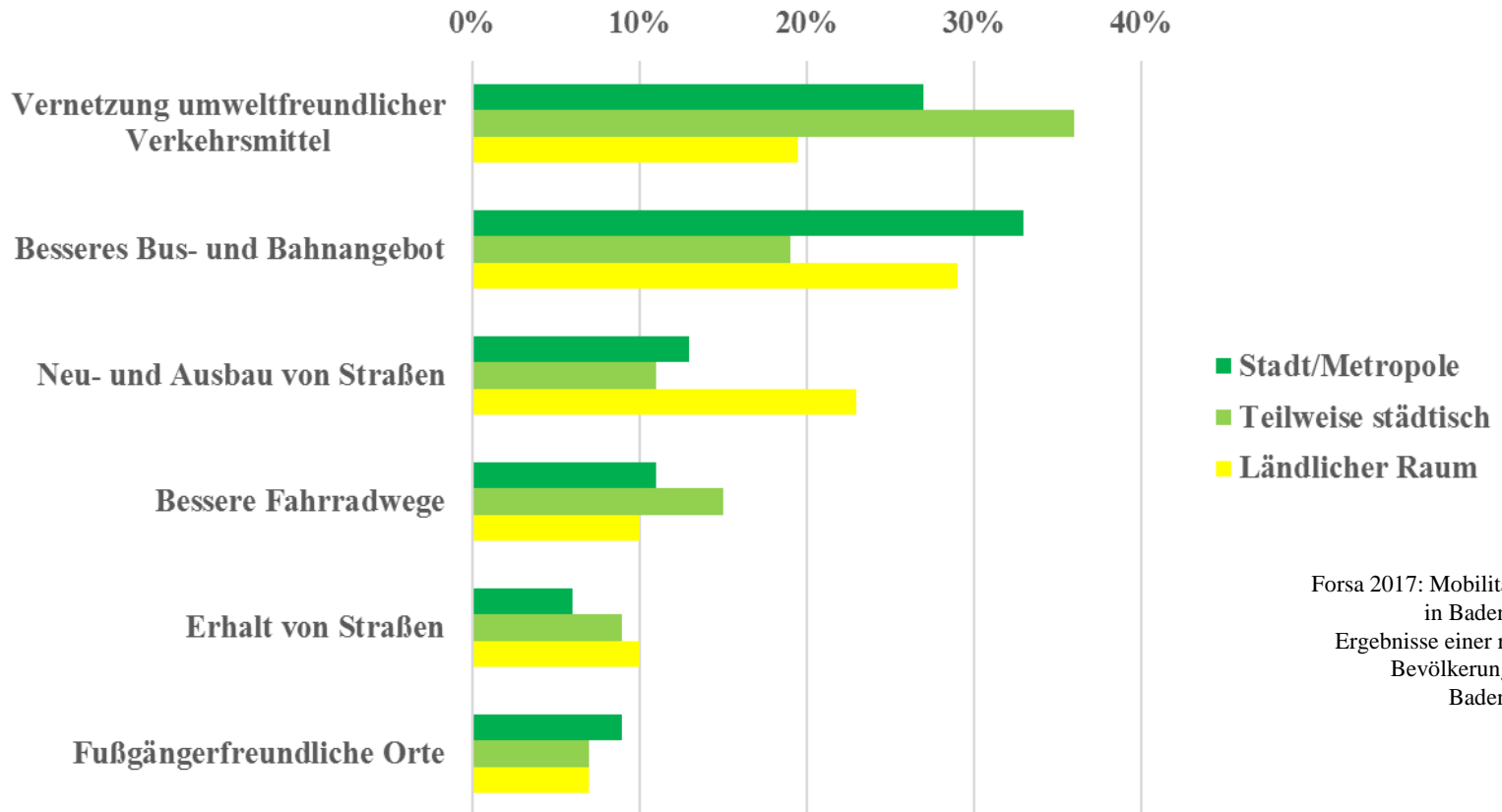
© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg 2017



Baden-Württemberg

# Prioritäten im Ländlichen Raum

**Wenn Sie 10 Millionen zur freien Verfügung hätten, in welchem Bereich würden Sie am ehesten investieren?**



Forsa 2017: Mobilität und Verkehr  
in Baden-Württemberg  
Ergebnisse einer repräsentativen  
Bevölkerungsbefragung in  
Baden-Württemberg



# Ideenschmiede Digitale Mobilität: Schwerpunkt Ländlicher Raum

## Digitale Lösungen für autolose Gruppen im Ländlichen Raum



- Idee 1: Telefonischer Mobilitätsassistent (auch) für Ältere
- Idee 2: Kids-Shuttle statt Mama-Taxi
- Idee 3: Fuhrpark auch für Mitarbeiter nutzbar machen

# Arbeitsprozess 2017/2018

## Mobilität im Ländlichen Raum

*Herbst 2017* 50 Modellprojekte der Ressorts auswerten

**28.2.2018** **Verbändehearing Mobilität Ländlicher Raum**

*Mai 2018* Kabinettsausschuss Ländlicher Raum

*Frühjahr 2018* Zusammenstellung Publikation für Kommunen

**28.6.2018** Kongress Mobilität im Ländlichen Raum

# Auswertung von 50 Modellprojekten

## Mobilität im Ländlichen Raum

### Kategorien

- Bürgerauto, Bürgerbus
- Digitalisierung
- Carsharing
- ÖPNV
- E-Mobilität
- Daseinsvorsorge
- Forschung
- Ehrenamt

### Betrachtungsebenen

- Innovation
- Verkehrswirkung
- Gesellschaftliche Wirkung
- Nachhaltigkeit
- Spezifisch für den Ländlichen Raum

Weiterführende Informationen:

<http://mlr.baden-wuerttemberg.de/de/unsere-themen/laendlicher-raum/kabinettsausschuss-laendlicher-raum/interministerielle-arbeitsgruppen/>

# Ausgewählte gute Beispiele Mobilität im Ländlichen Raum

- PatientMobil – Einfach zum Arzt (Ältere und Bedürftige)
- Interkommunales Projekt „Spurwechsel“ (Fahrdienst)
- Anschlussmobilität am Hochrhein (Radfahrer)
- EMMA: e-mobil mit Anschluss (Elektro-Mobilisten)
- Elektromobile kommunale Flotte Friedhof und Bauhof Malsch

# Erkenntnisse aus den Modellprojekten

## Mobilität im Ländlichen Raum

- **Konzeptionelle Schwachstellen**
  - Marktanalyse und Bedarfsverständnis
  - Begleitende Kommunikationskampagne
  - Erfahrungsaustausch zwischen Projekten
  - Rechtliche und institutionelle Hürden der Umsetzung
  - Projektlaufzeiten oft zu kurz für Verhaltensänderung
- **Verstetigung und Übertragbarkeit als größtes Problem**
  - fehlendes konzeptionelles Know-how
  - fehlende wirtschaftliche Tragfähigkeit



# Erwartungen an die Verbändeanhörung Mobilität im Ländlichen Raum

Wir widmen uns dem Thema und suchen den Austausch!

Wir wollen tragfähige Lösungen und unseren Beitrag leisten!

**Was sind aus Ihrer Sicht zentrale Herausforderungen?**

**Wo sehen Sie wesentliche Ansatzpunkte für das Land?**

Ressortübergreifende Anregungen sind herzlich willkommen!

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr. Wolf Engelbach  
Ministerium für Verkehr  
Baden-Württemberg (VM)

Dorotheenstraße 8 • 70173 Stuttgart  
Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 231-5658

[wolf.engelbach@vm.bwl.de](mailto:wolf.engelbach@vm.bwl.de)

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/bus-und-bahn/mobilitaet-im-laendlichen-raum/>



# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Nutzern, Tourismus und Wirtschaft

**Bernd Ebert**

Landesseniorenrat Baden-Württemberg e.V.

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Nutzern, Tourismus und Wirtschaft

**Juliane Vees**

AG der LandFrauenverbände  
in Baden-Württemberg

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Nutzern, Tourismus und Wirtschaft

**Andreas Braun**

Tourismus-Verband Baden-Württemberg e.V.

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Nutzern, Tourismus und Wirtschaft

**Martin Schmidt**

Industrie- und Handelskammer  
Schwarzwald-Baar-Heuberg

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Nutzern, Tourismus und Wirtschaft

**Stephanie Aeffner**

Landes-Behindertenbeauftragte

# Diskussion Teil 1

## Mobilität im Ländlichen Raum

Wo liegen die Hürden und Herausforderungen  
einer zukunftsfähigen Mobilität im  
Ländlichen Raum?



# Diskussionsleitfragen Teil 2

## Mobilität im Ländlichen Raum

1. Welche Faktoren machen Mobilität im Ländlichen Raum aus Benutzersicht besonders attraktiv?
2. Welche eigenen Erfahrungen haben Sie mit Mobilitätsprojekten im Ländlichen Raum gemacht?
3. Welche Rolle spielt bürgerschaftliches Engagement im Bereich Mobilität?
4. Wie sieht für Sie Mobilität im Ländlichen Raum in 20 Jahren aus?

# Mittagsessen

Imbiss

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Anbietern und Kommunalen

**Matthias Lieb**

Verkehrsclub Deutschland  
Baden-Württemberg e.V.

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Anbietern und Kommunalen

**Ulrich Weber**

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Anbietern und Kommunalen

**Dr. Wolfgang Fischer**

Landesagentur für Elektromobilität und  
Brennstoffzellentechnologie Baden-  
Württemberg

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Anbietern und Kommunalen

**Nathalie Münz**

Landkreistag Baden-Württemberg

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Anbietern und Kommunalen

**Dr. Susanne Nusser**

Städtetag Baden-Württemberg

# Mobilität im Ländlichen Raum aus Sicht von Anbietern und Kommunalen

**Steffen Jäger**

Gemeindetag Baden-Württemberg



# Diskussion Teil 2

## Mobilität im Ländlichen Raum

Wo liegen die entscheidenden Stellschrauben für einen zukunftsfähigen Ländlichen Raum im Bereich Mobilität?

# Diskussionsleitfragen Teil 2

## Mobilität im Ländlichen Raum

1. Welche Infrastrukturen (Ärzte, Läden, ...) sind für eine gute Erreichbarkeit im Ländlichen Raum wichtig?
2. Welche Mobilitätslösungen sind für den Ländlichen Raum spezifisch und dort besonders wichtig?
3. Was sind die entscheidenden Stellschrauben für das Land, die Kommunen und andere Akteure?

# Schlusswort

## Mobilität im Ländlichen Raum

- Unsere Hausaufgaben
  - Impulse aufgreifen und weiterleiten
  - Maßnahmen zur Stärkung Mobilität im Ländlichen Raum
  - Publikation und Veranstaltung
- Ihre Hausaufgaben
  - 2-seitiges Positionspapier erstellen
  - Impulse aufgreifen und weiterleiten
- Danke!